



РОСМОРРЕЧФЛОТ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЖСКОГО БАСЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
(ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЖСКОГО БАСЕЙНА»)

ПРОТОКОЛ

06.03.2020

№ 001/07-20

Нижний Новгород

заседания Общественного совета  
Волжского бассейна,  
совмещенного с совещанием с  
судовладельцами

г. Нижний Новгород

25 февраля 2020 г.

Присутствовали: список прилагается

- 1. Судходство в границах Волжского бассейна. О работе судходных компаний в 2019 г. и мерах по совершенствованию работы в 2020 г.**  
Информация первого заместителя руководителя-капитана Волжского бассейна Е.В Лепехина.

Отмечалось, что общая протяжённость внутренних водных путей в границах ФБУ «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей» составляет 9231,3 км, из них в 2019 году было открыто для судходства 4128,6 км, т.е. 45 %. Водные пути обслуживали 7 филиалов Управления: Нижегородский, Казанский, Самарский, Саратовский, Волгоградский, Вятский и Астраханский. В течение навигации было проведено два инспекторских осмотра пути, а также плановые осмотры водных путей сотрудниками службы ПУТИ. По результатам осмотров в актах и отчетах отмечается, что фактическая расстановка знаков навигационного ограждения соответствует утвержденным схемам, количественный и качественный состав знаков судходной обстановки отвечает требованиям безопасных условий плавания судов. Видимость знаков и сигнальных огней соответствует требованиям ГОСТ 26600-98, т.е. качество действия судходной обстановки на транзитных водных путях, обеспечивает безопасное судходство. В 2019 году произошло увеличение протяженности водных путей обслуживаемых по государственному заданию: с 01 июня 2019 года, водные пути подход к пристани Рождествено, протяженностью 2 км и Рождественская воложка, протяженностью 4 км, используемые местными линиями Самарской области, были переведены из 7 категории в 4 (без гарантированных габаритов пути и освещаемой обстановкой).

В соответствии с Государственным заданием в навигацию 2019 г.

для судоходства были открыты 4003,6 км водных путей, из них с гарантированными габаритами 3189,6 км.

Кроме того, 125 км водных путей обслуживалось по договорам со сторонними организациями, а также за счет внебюджетных источников Администрации Волжского бассейна (убежища и подходы обстановочных бригад).

В 2020 году планируется открыть 3194,6 км водных путей с гарантированными габаритами, которые будут обслуживаться 35 обстановочными бригадами.

Для производства землечерпательных работ в филиалах ФБУ «Администрация Волжского бассейна» в 2019 г. эксплуатировалось 13 земкараванов.

Для поддержания гарантированных габаритов пути земснарядами Администрации Волжского бассейна в навигацию 2019г. извлечено 5 млн. куб. метров грунта, в том числе на 65-километровом участке с низкой водностью от н.п. Городец (852 км) до Н.Новгорода (917км) было извлечено 1,35 млн. кубометров грунта.

Объем дноуглубительных работ, планируемый на 2020 год: на транзите 5 млн. куб. м; по договорам 2,623 млн. куб. м. на внутратранзите 5 тыс. куб. м. Всего 7,628 млн. куб. м.

Площадь протраленных участков водных путей на транзитных и внутратранзитных водных путях в 2019 году составила 656,3 кв. км в т.ч., на транзите 631,3 кв. км. Для более качественного траления к двум имеющимся в Нижегородском и Волгоградском филиалах гидротралам, в 2019г. был приобретён ещё один гидролокатор бокового обзора, для Казанского филиала.

В 2020 году планируется протралить 636,2 кв. км, из них на транзите 99,5%

На русловых изысканиях в навигацию 2019 г. использовалось 8 русловых партий, которые выполнили 16571,29 км промеров, в том числе на транзите выполнено 14291,78 км промеров.

В 2020 году планируется выполнить 16307,3 км промеров с использованием 8 русловых партий.

Все показатели водных путей по «Перечню...» на навигацию 2020г. остались практически на уровне 2019г. Изменения таковы:

-подход к Макарьево будет эксплуатироваться по 1 категории ВВП, а в 2019г. он был 7 категории.

-на р. Каме дата закрытия судоходной обстановки перенесена с 20 на 15 ноября, из-за ледостава, приводящего к ежегодной большой потере плавучих навигационных знаков.

-в приложении №12 «Перечня...» откорректирована и приведена к фактической ситуации информация о часах наблюдения глубин в зависимости от расходов на порогах Городецких шлюзов.

Говоря о сроках открытия навигации, докладчик акцентировал внимание собравшихся на том, они во многом зависят от ледовой ситуации. По данным ФГУП «Гидрометцентр России» глубина промерзания почвы в бассейне сохраняется существенно ниже нормы.

**В обсуждении принял участие первый заместитель руководителя-капитан Волжского бассейна Е. В Лепехин.**

Выступающий остановился на характеристике состава флота, зарегистрированного в Волжском бассейне: более 4000 единиц флота и более 1600 организаций различных форм собственности. Значительное количество судов осуществляет межбассейновое транзитное судоходство. В среднем суточном движении находятся более 300 судов различных типов и классов. Суммарно за навигацию судами совершается порядка 60 тыс. рейсов, перевозится порядка 40 млн. т. грузов и более 1 млн. пассажиров в круизном судоходстве.

В среднем за навигацию более 50% грузооборота составляют внутрибассейновые перевозки, порядка 10 млн. тонн грузов ввозится, столько же следует на выход из бассейна. Транзитные перевозки в каспийском направлении не превышают 10% общего объема перевозок и составляют в среднем не более 3-4 млн. тонн грузов в год. Волжский бассейн – это 37% всех перевозок РФ на внутренних водных путях.

За навигацию 2019 года в бассейне перевезено более 39,5 млн.тонн грузов (+7,9%) и более 874 тыс. пассажиров в транзитных перевозках (-13,9%).

Статистика совершенных за навигацию рейсов через Городецкий гидроузел показала положительную динамику: по грузовым судам +19,8%, по пассажирским +4,9%

Объем перевалки речных портов РФ за 2019 год составил 126,5 млн. тонн. Лидерами по перевалке грузов являются речные порты Волжского и Московского бассейнов. Номенклатура и статистика переваливаемых грузов сходна с показателями перевозимых грузов. Наибольший объем приходится на строительные и наливные виды грузов.

Касаясь темы работы государственного портового контроля, выступающий отметил, что осмотры судов выполняли 49 инспекторов в 7 инспекциях ГПК Волжского бассейна.

За 2019 год было проведено 2601 инспекция, выявлено 5309 замечаний, в 128 случаях замечания послужили основанием для задержания судов.

Основные виды: судовые документы, противопожарное и спасательное оборудование и снабжение.

Докладчик остановился на требованиях, предъявляемых к плану ЛРН, дал рекомендации для пассажирских и грузовых судов.

#### **Решили:**

1. Информацию принять к сведению.
2. Продолжить системную работу совместно с представителями судоходных компаний по вопросам обеспечения безопасного судоходства в Волжском бассейне;
3. Продолжить совместную с Волжским УГМРН Ространснадзора работу по профилактике нарушений судовладельцам правил, регламентирующих безопасность судоходства.

### **III. Подготовка Волжского бассейна к пропуску паводка на водохранилищах Верхней Волги.**

Информация руководителя Верхне-Волжского БВУ А.Н. Барина.

Отмечалось, что в связи со сложной гидрометеорологической обстановкой впервые за 100 лет наблюдений в 4 квартале 2019 г. по Рыбинскому водохранилищу наблюдался максимальный приток. В январе 2020 г. он сохранился и составил 535%. В феврале ситуация не изменилась.

В конце января-начале февраля 2020 г. отмечается сложная обстановка на Горьковском водохранилище, в черте г. Ярославль, где зафиксированы два затора: на 539-542 км. И 561-563 км судового хода. Наблюдение за заторами ведут сотрудники государственного биологического института Санкт-Петербурга. Ситуация находится под контролем. Однако, отметил выступающий, руководству Ярославля необходимо держать на контроле эти явления, т.к. набережная города спроектирована не на отметку «опасные

явления», а ниже ее. Аналогичная ситуация отмечается и по Нижнему Новгороду. По мнению А.Н. Барина, стремление региональных властей понизить отметку неправомерно. На прошедшем в Самаре совещании под председательством зам. полномочного представителя Президента РФ была выработана рекомендация: принять за основу декларацию безопасности Чебоксарского гидроузла с максимальной отметкой форсирования верхнего бьефа 67,3 м. Исходя из этого, и должны устанавливаться зоны затопления.

А.Н. Барин обратился к представителям учебных и проектных заведений с просьбой выполнить модель пропуска паводковых вод по Ярославскому и Горьковскому водохранилищам.

Выступающий отметил, что по состоянию на 25.02.2020 г. Рыбинское водохранилище наполнено на 87%, Горьковское – на 39%, а пополнение водных запасов идет за счет таяния и притока грунтовых вод.

Уточненная информация по водности будет представлена Росгидрометом 13.03.2020 г.

В обсуждении вопроса принял участие член Общественного совета А.А. Шишкин, который обратил внимание на необходимость выработки более точных методик сброса водохранилищ для того, чтобы не повторилась ситуация 2019 г., когда нехватка запасов воды в водохранилищах негативно сказалась на речных перевозках.

Учредитель АО «Ульяновский речной порт» М. И. Якуповакцентировал внимание присутствующих на цены на водопользование акваторией, которые после очередного повышения они стали в разы превышать земельный налог. За последние пять лет рост, в среднем, в 20 раз. И эта ситуация характерна для всех волжских портов, она не способствует развитию потенциала портового сегмента речного бизнеса.

Решили:

1. Информацию принять к сведению.
2. Рекомендовать Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта подготовить обращение в Минприроды.

#### **IV. Организация технологической связи в границах Волжского бассейна.**

Информация начальника информационно-технического центра А.В. Туркина.

Отмечалось, что в состав Информтехцентра входят четыре узла связи: Нижегородский (включая цеха: Нижегородский, Ярославский, Городецкий), Казанский (включая цеха: Казанский, Камско-Устинский), Самарский (включая Самарский и Тольяттинский) и

Волгоградский (включая цеха: Волгоградский, Саратовский, Астраханский).

Докладчик охарактеризовал основные направления деятельности Информтехцентра, в числе которых:

техническая эксплуатация контрольно-корректирующих станций глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS предназначенных для обеспечения речных судов дифференциальными поправками, формирование корректирующей информации в районе действия станции (ориентировочно в радиусе 200 км в зависимости от установленной мощности). Нормативная погрешность определения координат в рабочей зоне не превышает 3-4 м для вероятности 95%.

Техническая эксплуатация системы мониторинга движения судов в бассейне основанная на береговых базовых станциях АИС. АРМ диспетчеров размещены в диспетчерских движения и позволяют вести мониторинг движения судов в границах зоны ответственности ДД. В навигацию 2019 года в состав береговой системы АИС входило 38 базовых станций и 14 АРМ.

Информация о ККС и системах мониторинга движения судов с указанием мест расположения, частотами, ориентировочными зонами действия РЭС отражена в разделе «Навигация» на официальном сайте ФБУ «Администрация Волжского бассейна».

Техническая эксплуатация системы УКВ радиосвязи в бассейне, которая включает в себя 37 р/ст управляющихся из 5 удаленных пунктов в городах Ярославль, Нижний Новгород, Казань, Тольятти, Волгоград и одной р/ст местного управления в Камском Устье).

Радиосвязь ведется в соответствии с Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях. Дополнительно в соответствии с п.8 Правил Администрацией разработан и размещен на официальном сайте ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (волгаводпуть.рф) документ: «Организация технологической связи в Волжском бассейне», включающий в себя полный перечень данных необходимых судоводителям и иным заинтересованным лицам о радиостанциях, ККС, БС АИС установленных в бассейне и являющихся составными частями технологической сети связи Волжского бассейна.

Информационно-технический центр выполняет ремонт, пусконаладочные работы средств связи и радионавигационного оборудования, проводит испытаний на судах с выдачей соответствующих документов, в соответствии с признанием РРР. Так в навигацию 2019 г. проведено 195 освидетельствований. В навигацию 2018 г.- 207 освидетельствований.

Докладчик обратил внимание на вступление в действие новых Правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на

внутренних водных путях с 21 июня 2019 года. При этом существенных изменений в Правилах по организации и проведению сеансов радиосвязи не произошло.

**Решили:**

1. Информацию принять к сведению;
2. Продолжить работу по улучшению качества судовой связи.

**V.Выполнение капитанами (судоводителями) и судовладельцами требований нормативных правовых документов в области безопасности судоходства.**

Информация начальника службы безопасности судоходства и радионавигации ФБУ «Администрация Волжского бассейна» О. А. Степина.

Докладчик остановился на практике применения отдельных пунктов Правил плавания по ВВП. Акцентировал внимание на соблюдении минимальных запасов воды под днищем судна в условиях маловодности, сделал анализ основных нарушений, связанных с невыполнением Правил плавания судов по ВВП. Особое внимание он обратил на сроки обучения и аттестации лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию судов и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства.

Говоря о практических вопросах по применению требований, изложенных во вновь принятых и ранее действующих нормативных правовых документах в области безопасности судоходства, в частности, вступивших в силу в 2018 году Правил плавания судов по ВВП и Правил движения и стоянки судов в Волжском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, дал рекомендаций судовладельцам.

Отмечалось, что в ФБУ «Администрация Волжского бассейна» поступает много обращений от судовладельцев с просьбой согласовать план обеспечения безопасного плавания для составов, суда которых не вошли в типовые схемы формирования составов (землечерпательные и дноуглубительные караваны, плавучие объекты, суда и корабли после постройки, аварийные суда и т.д.) или отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов.

Внимание присутствующих было обращено на то, что типовые схемы формирования составов разрабатывались на основе ранее действующих Правил формирования типовых составов для имеющихся серийных проектов буксиров-толкачей и несамоходных судов на основе теоретических исследований и анализа материалов, натуральных испытаний по управляемости составов, а также обобщения опыта эксплуатации составов. В последнее время появляются новые, в частности несамоходные суда, активно ведется и модернизация эксплуатируемого флота (буксиров-толкачей). Кроме того, в Волжском бассейне осуществляют движение земкараваны, в которые входят различные типы земснарядов, брандвахт, мотозавозень и другие вспомогательные суда и плавучие объекты. Учесть все схемы формирования

состава невозможно, поэтому они и не были включены в схемы формирования составов.

**Решили:**

1. Информацию принять к сведению.
2. Рекомендовать судовладельцам взять за основу типовые схемы формирования составов и самостоятельно разрабатывать схемы формирования составов и планы обеспечения безопасного плавания с учетом типа толкача и буксира, применительно к участкам путей с привлечением проектных организаций и классификационных обществ.
3. Лицам, ответственным за обеспечение безопасной эксплуатации судов и специалистам, связанным с обеспечением безопасности судоходства один раз в пять лет проходить обучение и аттестацию.

**IV. В обсуждении вопросов повестки дня приняли участие и выступили заместитель Приволжского транспортного прокурора А. Е. Неговора и врио руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А.И. Пошивай.**

А.И. Пошивай акцентировал внимание собравшихся на важности реализации в установленные правительством РФ сроки проектирования и строительства Нижегородского низконапорного гидроузла, обратился к представителям речного сообщества оказывать реализации проекта всемерную помощь.

Председатель

Д. Э. Бессмертный

Секретарь

Т.К. Елатина